

# Nord-Süd-Stadtbahn Köln

## Baukosten und Zuschüsse 1. bis 3. Baustufe

Die Prozentangaben der Zuschüsse beziehen sich auf die begrenzten zuschussfähigen Beträge, nicht auf die Baukosten.

<b>Kosten 1. Baustufe</b>	<b>1.120 Mio Euro</b>
davon Zuschuss NVR/BMVI (90%) 1. Baustufe	-657 Mio Euro
<b>davon Zuschuss NVR/BMVI (90%) 1. Baustufe unter Vorbehalt</b>	<b>-19 Mio Euro</b>
davon Zuschuss NVR/BMVI (Projekt-NK pauschal) 1. Baustufe	-26 Mio Euro
davon Bauzeitverlängerung und Nachtragsleistungen (ggf. schadenersatzfähig)	29 Mio Euro
davon Teilinbetriebnahme Nord (ggf. schadenersatzfähig)	4 Mio Euro

<b>Kosten 2. Baustufe</b>	<b>73 Mio Euro</b>
Zuschuss NVR/BMVI (90%) 2. Baustufe	-48 Mio Euro

<b>Künftige Kosten</b>	
3. Baustufe (vom Stadtrat bewilligt)	<b>84 Mio Euro</b>
davon Zuschuss NVR/BMVI (90%) 3. Baustufe *)	-44 Mio Euro
<b>davon Zuschuss NVR/BMVI (90%) 1. Baustufe unter Vorbehalt</b>	<b>-1 Mio Euro</b>
Zuschuss für Straßenanteil gemäß Förderrichtlinien Straßenraum (beantragt)	-12 Mio Euro
1. Baustufe Gleiswechselwerk Waidmarkt	<b>15 Mio Euro</b>

\*) davon müssen 29 Mio Euro **Bundesmittle** bis zum 31.12.2019 abgerufen werden (siehe auch Anlage 7).

## Gesamtbaukosten

<b>Gesamtbaukosten</b>	<b>1.292 Mio Euro</b>
maximale Zuschusshöhe (gem. Nahverkehr Rheinland GmbH)	-795 Mio Euro
Zuschuss für Straßenanteil (gemäß FöRi-Sta*) (beantragt)	-12 Mio Euro
<b>Kosten für die Stadt Köln</b>	<b>485 Mio Euro</b>

## Kapitalkosten

Zinsaufwendungen der Stadt Köln (34 Jahre zu 6 %)	<b>617 Mio Euro</b>
---	---------------------

## Eigenanteil der Stadt Köln

<b>Baukostenanteil und Zinsen</b>	<b>1.102 Mio Euro</b>
-----------------------------------	-----------------------

## Weiteres Kostenrisiko der Stadt Köln

<b>Zuschüsse unter Vorbehalt</b>	<b>20 Mio Euro</b>
Schaden Historisches Archiv (ggf. schadenersatzfähig)	1.200 Mio Euro
Untersuchungskosten Einsturzstelle (ggf. schadenersatzfähig)	125 Mio Euro

## Summe Bau-/Kapitalkosten und Risiko

<b>Summe Bau-/Kapitalkosten und Risiko</b>	<b>3.234 Mio Euro</b>
<b>Kostenrisiko für die Stadt Köln</b>	<b>2.447 Mio Euro</b>

### Quellen:

[Stadt Köln 1. Baustufe](#)

[Stadt Köln 2. Baustufe](#)

Politiker sind informiert (Eigenkosten Stadt Köln und Zinsaufwendungen)

Kölner Stadtanzeiger: Fünf Stationen 84 Millionen

E-Mail Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau vom 29.07.2016

[Nahverkehr Rheinland GmbH](#)

E-Mail vom 09.08.2016

Schreiben Verkehrsministerium NRW vom 01.06.2016

### Als PDF-Dateien:

[Anlage 1](#)

[Anlage 2](#)

[Anlage 3](#)

[KStA-Artikel](#)

[Anlage 4](#)

[Anlage 5](#)

[Anlage 6](#)

[Anlage 7](#)