

Prof. Dr. Heiner Monheim

Robert Rademacher

**Raumkom, Institut für Raum-
Entwicklung und Kommunikation
Trier + Bonn**

**Initiativkreis Bayenthal-
Marienburg**

Ottmar Lattorf

NaBiS e.V. Natur, Bildung und Soziales

Programm des Expertenworkshops zur Schienenverkehrsentwicklung in Köln und zur Planung der Nord-Süd-Stadtbahn in der Bonner Straße im dritten Bauabschnitt

Teil I Begrüßung und Vorstellung

8:00 Begrüßung durch den Moderator, Prof. Monheim und Herrn Rademacher vom Initiativkreis Bayenthal-Marienburg und Herrn Lattorf von NABIS e.V.

8:15 Vorstellungsrunden der Experten, der Gutachter, der Vertreter von Stadt und KVB, der Vertreter des Rates, der Beobachter von Initiativen und Verbänden

Teil II: Die bestehende Planung

8:45 kurze Vorstellung der Grundlinien der Planung durch die Gutachter zur Vorbereitung der Besichtigung der Trasse

9:00 Besichtigung der Verhältnisse auf der Bonner Straße mit Erläuterungen durch die Gutachter und Nachfragen vor Ort

10:00 Erste Nachfragen zu Details der Planung durch die Experten

10:15 Kaffepause

Teil III: Systematische Einordnung und Überprüfung von Optionen für den kommunalen Schienenverkehr (Stadtbahn/Straßenbahn) und das Kölner Netz angesichts des erkennbaren Paradigmenwechsels

- 10:30 Einführung in die verschiedenen bisher in Köln bestehenden Varianten der Führung und Gestaltung von Stadtbahnen und Straßenbahnen und in die bislang eingesetzten Fahrzeugtypen durch Herrn Besier
- 11:00 Erörterung grundlegender Systemfragen, Eröffnung mit kurzer Vorstellung der Themengruppen durch Prof. Monheim
- 11:15 Vor- und Nachteile von klassischen Stadtbahnprojekten
- 11:45 Vor- und Nachteile von Niederflurtrambahnen
- 12:15 Erfahrungen mit der französischen Straßenbahnpolitik

12:45 *Mittagspause*

- 13:15 Hochbahnsteige und Gleisabschirmungen als Element im kommunalen Schienenverkehr
- 13:30 Verschiedene Führungsoptionen für Gleistrassen in Hautverkehrsstraßen und Übertragung auf die Bonner Straße
- 14:00 Verschiedene Gestaltungsoptionen für Gleistrassen (Rasengleis, Tramallee, Schottergleis, Pflastergleis, wassergebundene Decke) und Übertragung auf das Kölner Netz
- 14:30 Gestaltung von Gleistrassen und Zugänglichkeit sowie Überquerbarkeit für Fußgänger und Folgerungen für das Kölner Netz
- 15:00 Signaltechnische Bevorrechtigung von Bahnen im Straßenraum und Folgerungen für das Kölner Netz
- 15:15 Schutz vor Störungen im Querverkehr und Abbiegeverkehr und Übertragungen auf die Bonner Straße
- 15:30 Haltestellendichte als Faktor für Kundennähe und Reisezeit und Folgerungen für die Bonner Straße
- 15:45 Kostenfaktoren im kommunalen Schienenverkehr und Möglichkeiten für Kosteneinsparungen- Folgerungen für das Kölner Netz

16:00 *Kaffeepause*

Teil IV Überprüfung der Spielräume für den KFZ-Verkehr, Fuß- und Radverkehr und die städtebauliche Integration

16:15 Städtebauliche Integration von Hauptverkehrsstraßen (Strecke und Knoten) und Anforderungen an die Fahrbahngestaltung neben Gleistrassen in Hauptverkehrsstraßen und Übertragungen auf die Bonner Straße

16:45 Störfaktor Parken und Lösungsansätze zur Konfliktentschärfung auf der Bonner Straße

Teil V Park & Ride

17:00 P+R, Logiken des P+R, geeignete Standorte, sinnvolle Dimensionen, Bewirtschaftung, Nebeneffekte und Folgerungen für die Nord-Süd-Bahn und das Kölner Netz

Teil VI Bewertung, Fazit

17:30 Fazit Politik

17:45 Fazit Gutachter und Fazit KVB

18:00 Fazit Stadt

18:15 Fazit Experten

18:30 Fazit Initiativen

18:45 Fazit Moderator